திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : சார், வேறு எந்தெந்த வேலைகள் பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருக்கின்றன? திண்டுக்கல்-கூடலூர் இரயில் பாதை சர்வே செய்யப்பட்டும், வேலை நடக்கவில்லை. இப்பொழுது அதைப் பற்றி பரிந்துரை செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : கனம் உறுப்பினர் தனிக் கேள்வி போட்டால், பதில் அளிக்கலாம்.

ஆஸ்டின்பட்டிக்கு உபபாதை

*404 வினா—**திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாவட்டம், ஆஸ்டின்பட்டியிலுள்ள காசநோய் மருத்துவ மனைக்கு கணக்கன்குளத்துக்குத் தெற்கே மதுரை—திருமங்கலம் சாலையில் புதிதாக உபாதை (by pass) போடுவதற்கான செலவு எவ்வளவு?

(இ) அந்தப் பாதை இப்போது போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தப் படுகிறதா?

(உ) இல்லையென்றால் காரணம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ரூபாய் 1,07,069.

(இ) மேற்படி பாதையின் குறுக்கே உயர் அழுத்த மின் விசைக் கம்பிகள், 5 அடி முதல் 16 அடி உயரத்தில் செல்வதால் நிறைந்த பளுவுடைய லாரிகள் தவிர மற்ற எல்லா லாரிகளும் செல்கின்றன.

(உ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. எஸ். அக்னிராஜு : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே ஆஸ்டின்பட்டியிலுள்ள மருத்துவமனைக்கு வழித்தடம் இருக்கிறது. தற்சமயம் கேட்கக் கூடிய இந்தப்பாதை, அவசியமான திட்டமாக இருக்கிறது. மின்சாரக் கம்பிகள் இருக்கிறது என்று ஏற்கனவே தெரிந்திருந்தும் இந்தப் பாதை அமைக்கப் பட்டிருக்கிறது. அதன் மேல் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது என்று அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மின் கம்பிகள் தரை மட்டத்திலிருந்து 20 அடி உயர்த்துவது பற்றி மாநில மின்சாரக் குழுவின் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

Tiruthani-Podaturpet road

*405 *Q.*—THIRU K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state whether there is any proposal with the Highways Department to form and reconstruct the road between Tiruthani and Podaturpet (via) Ramasamudram and Keechalam?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : இல்லை.